

PLEASURE OF MOTORING

ユーロモディファイの達人に聞く

ブログだフェイスブックだmixした、と情報源はたくさんあるけれど、やっぱりその道ジュウウン年仕事でやってきた人たちの話しには説得力ある。今回は有名ショップ(+USの有名人) カリスマ社長と店長、マネージャーに、シャコタン話しやチューニングの心カマエ、USのストリート事情などを熱く語ってもらった。



サイタマ車高ってこんなデス!

文=フカサクナオキ

bondショップ通称の地物店員。日ごろはハイエンドやエキゾチックを駆っているのに、自身の愛車はVWやBMW E46ばかり。氏が手掛けたクルマはどれもベタベタの「サイタマ車高」に仕上がりますが、クルマ作りのセンスはちょっとカリスマ的。bondショップ通称 [048] (051-4411) www.hosokawa.co.jp



会社の帰り道、外気温度が3度以下になると「ボン！」とBMWの警告音。ちょっとビックリしますね。しかも自宅にだんだん近づくにつれ、ガシガシ数字が下がってマイナス表示に。それにもビックリ。同じサイタマなのにウチのほうは国が違うみたい。でもサイタマ大好き! なんのこっちゃね? (笑)

ハイ、フカサクです。あ、bondショップ満和のフカサクでございます。みなさん明けてオメデトウございます。コンニチハ! 今回のクワのクルマいじりについてお話しさせていただきます!

すでに知っている人もいるかと思いますが、ボクの歴代のクルマ(愛車)はどれも車高はベタベタ。EOSやジェッタ、E46コンバーは最近の話ですが、ソレ以外でもBMWミニ、E36なんかも狂ってるくらい低くしてました。もっと言うとガキのころ作ったプラモデルも低くしてたな〜(笑)。EOSとジェッタはドラシャ(=ドライブシャフト)とフレームが程よく当たる程度まで下げ、BMWミニは交差点で純正フェンダートリムが気持ちよく吹っ飛ばぶくらい、E36に関しては立体パークのスロープで後続車が渋滞しちゃうくらいカメの子になったりと、まあまあソレ相応のいろんな経験もしております。

そんなボクが仕上げる車両も、一部では「サイタマ車高」とまでクワられるようになってるんですが、そう言われるとボク以外でもサイタマの連中の車高ったらベタベタが多いです。5Xのフカオ氏、ポールポジションのフクダ氏が作るクルマもベタベタ(笑)。あっ、こうなるとサイタマ車高ってより「3F(フ

カサク・フカオ・フクダ)車高」って感じですかね? スミマセン。車高についての話しに戻ります。

ボクが車高にこだわり、車高を低くする理由はズバリ「ただカッコイイから」です。超単純です。その辺に走ってる荷物満載のライトバン、カップクのいい人で過剰なノーマルセダン、両車ともにちょっぴり目を引くのはボクだけですか!? クルマ好きな人なら一瞬「あれ!? なんかカッコイイ」って思うでしょ!? 自動車メーカーのカタログ写真、画像処理にてローダウン、モーターショーの展示車、オモリ全開でローダウンなど、絶対シャコタンがカッコイイんですよ。

でももちろんそのシャコタンにも加減があります。「イカゲン(良い加減)」が大事。ただただベタベタになればイイってもんじゃありません。ま、この加減に関してはクルマや仕様によってマチマチで、表現が非常に難しいんですが、当然パネ切りなんかも問題だし、ガツガツ跳ねまくるとか、ハンドルが切れないとかもダメ。

他にも速く走らせる車高やセッティングもあるし、エアサスで停まってる時だけベタベタコッてるものもあるけど、やっぱりボクはメチャクチャ速く走るわけじゃないし、パネでヤッていきたいんですよ。いかに低くて乗り心地が良くて、が基本。そして一番大事なのは普通に乗れること。クルマに全く興味のない人に乗せて「ナニコレ?」だの「ウワッ!」だの言われないセッティング。コレ、結構難しいんですけど、たぶんサイタマの3Fは同じ考えのはずい

す。だからサイタマ車高ってのが生まれたのかな。

それと、さっきから偉そうに車高車高って言ってますが、基本的に車高とタイヤとホイールはセットモノです。ドンビシヤなサイズのホイールと、パツチリな出スラのタイヤと車高がコラボレートして全てが同調してシャコタンが成立します。ま、白飯と味噌汁と焼き魚で日本の朝ごはんとか、タケシとさんまとかタモリのお笑いビック3とか、支点・力点・作用点みたいな感じですかね? ん? 違うか?

あまりにも例えが悪いので補正すると、ノーマルタイヤ&ホイールのままではカッコイイシャコタンにはならないし、ホイールも車高もい感じなのに、タイヤサイズやら銘柄がオカシかったり、そのクルマに合ってなかったら最終的に全くチョウジリが合わなくてキマラインですよ。だれでも愛車をどう仕上げたいかをイメージして、それを目標でセットアップしてるんですが、この3点が決まれば他は何とかなるし、ココがちゃんと決まらないうとどうにもならなくなる。

ってまた「3」が出てきちゃいましたね。3Fだの3点だのどうも3でマトメル癖があるみたいですよ。ボクワの3種の神器なのかも(笑)。

ゴメンナサイ、この辺の話しを始めるのとホントは次の次のページ、はまた別冊くらいまで書かなきゃイケないので、この辺で勘弁しておきます。

ってことで、みなさん今年もカッコイイ車作って、乗って、集まって、騒いで、楽しめる一年になるようにがんばりましょう。ではでは。