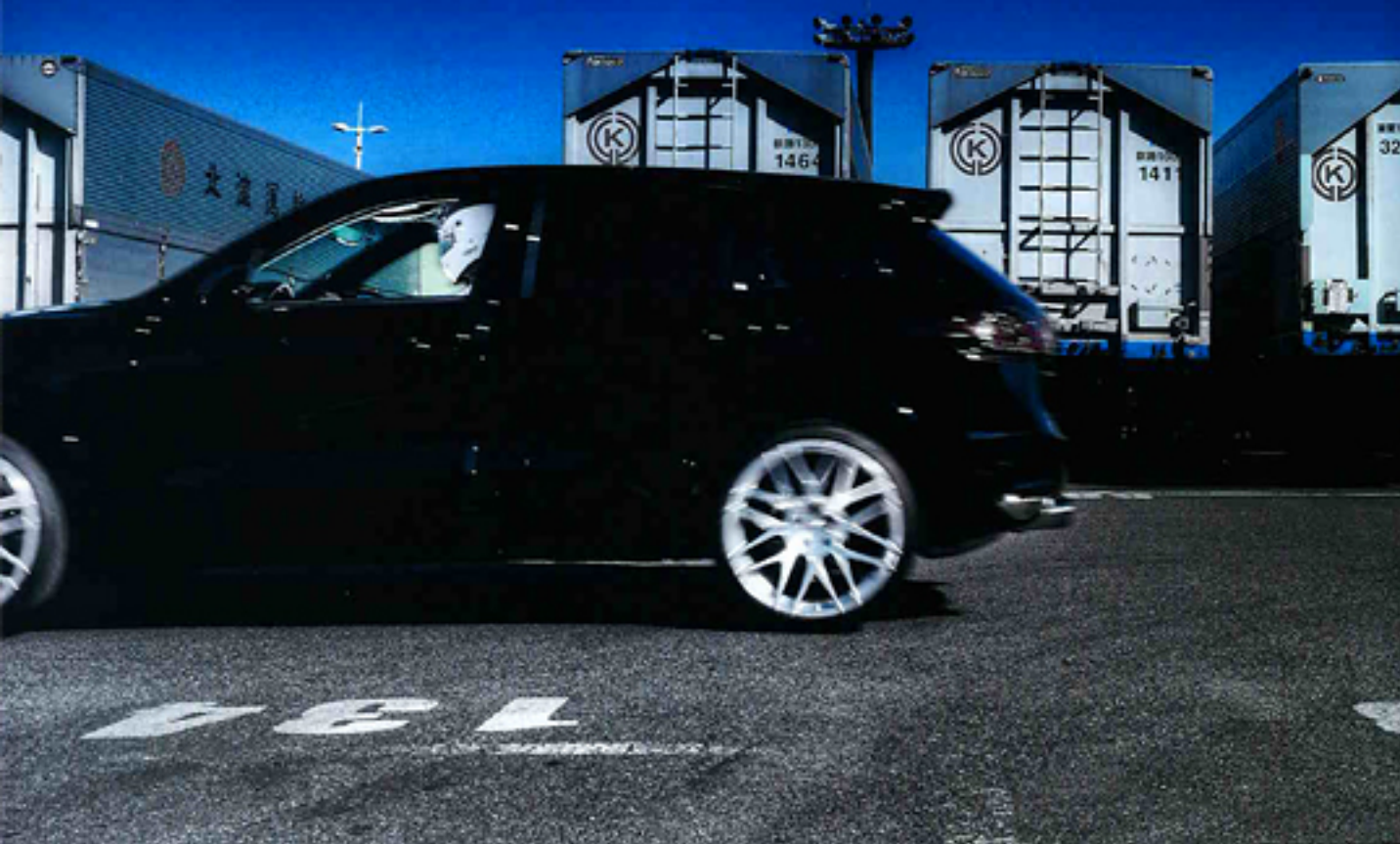


SUV
POWER



S
U
V

レ
ー
シ
ン
グ



競走1ピース製法を採りしその「高さ」は22インチの大径であっても充分に保たれることができる。フロントオーバーの重量をもっとも強い強靱性にも誇りしものだ。このADV8.1は18〜23インチ(0.0〜12.0)が用意される。

ADV.1
ADV 8.1 22"

×
Cayenne

SPEC

サイズ:F=22×10.5J R=22×10.5J
カラー:ブラッシュドアルミニウム/グロスクリア
価格: ¥259,000

LINE-UP DATA

サイズ:18×8J〜23×13J
カラー:カラーオプション各種有り
価格: ¥234,150〜308,700



SUVだからと軽重さを徹底的に感じさせないカイエーンである。重いホイールなど決して似合わない。環境さえ許せばいつでも真剣勝負のスポーツ・ドライビングがしたい。そんなカイエーンの足もとに相応しい銘柄は、しかし世界を見渡してみても意外と少ない。多くがヴィジュアル性を意識した重く豪華なホイールばかり。だからこそADV.1である。

この銘柄はADV8.1という。ADV8というツイン8スポークのラインナップにあって、より性能を突き詰めた1ピース鍛造モデル(22インチ)である。まるでカイエーンのために生まれたかのようなフィッティングに思わずニヤリと微笑む。

ADV.1はフロリダに生まれて間もない気鋭のブランドだ。だが、熟練ホイールビルダーが全編開発し、この道30年以上という生産設備によって形になる。ホイール生産のオールスターメンバーみだ。そんな彼らはホイールを芸術作品

と捉える。感性豊かな初期アイデアを最新のCADに落とし込み、さらに優れたアルミ材料と、生産設備を活かしきる。だからなのかレーシングともドレスアップとも違う独特の「美」が溢る。

性能度外視で、ハンドリングを楽しむのはおろか、路面の揺さぶりを気にしながら、恐る恐る重畳級ホイールと格闘する時代は終わった。とりわけカイエーンならカイエーンらしさを存分に味わうのがいい。だからADV8.1。足もとに信頼感があれば、スポーツカーでも太刀打ちできないカイエーンの運動性能を享受できる。

たったの2年で1万本以上のホイールを世界へ向け出荷するなど、ADV.1ブランドはいまノリにノッている。それは、世間の拒絶反応を軽く吹き飛ばしてSUV界へ進出したかと思ったら、早く間に大成功を収めて今やポルシェの屋台骨を支えるカイエーンとちょっぴり似ている。なによりとても似合っていた。

Text: 中三川大地 Reiji Nakagawa
Photo: 内藤敏仁 Yoshitomo Naito